



►► Vuosikokous

Helsinki Racing Clubin sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 14. Huhtikuuta Helsingissä, Töölön kisahallissa. Kokouksessa vahvistettiin vuoden 2011 tilinpäätös, vuoden 2012 jäsenmaksu ja toimintasuunnitelma sekä valittiin uusi hallitus.

Hallituksen vastuualueista päätettiin seuraavassa kokouksessa 18. Huhtikuuta, vuonna 2012 narut ovat käsissä tähän tapaan;

- Miia Raukko** Puheenjohtaja (Toimitsija-asiat)
Jarkko Eriksson Varapuheenjohtaja (Ajoleirit ja toimitsija-asiat)
Jukka Rindell Sihteeri (Postilogistiikka)
Juha Ollikainen (Graafinen ulkoasu, Racing News taitto, painotuotteet)
Sami Pulkkinen (Markkinointi)
Matti Schroderus .. (Ajoleirivastaava)
Olli Immonen (Kisakusien yhteyshenkilö, logistiikka)
Jorma Nybergh (Logistiikka)
Miikka Kettunen (SRRA yhteyshenkilö, uusien jäsenten vastaanotto)

Hallituksessa varajäseninä toimivat henkilöt pyörittävät kerhon toimintoja seuraavaan tapaan;

- Raimo Leppänen**..... (Juhlat ja palkinnot)
Lauri Moisio..... (Logistiikka)
Turan Hasan (Juniorityö)
Markku Jämsä..... (Jäsenrekisteri ja jäsenkorttiasiat)

Palautetta kerhon toiminnasta voit lähettää kenelle tahansa hallituksen jäsenelle, sähköpostiosoitteet ovat muotoa etunimi.sukunimi@helrc.com

Kokouksien jälkeen vaihdettiin kuulumisia ajatuksista kesään ja kuultiin kuulumisia Romaniasta ratakeikalta saapuneilta kuskeilta.

Kierrosten kasvaessa väki ei jäänyt kylmäksi, kun alettiin käymään läpi ulkomailla keksittyjä ratkaisuja kuljettaa polttoainetta kilparadoille sekä muita sankaritekoja vuosien varrelta. Voipi vain todeta, että kokoustoiminnassakin saa ilon irtoamaan.



www.helrc.com



© Gold and Goose

Niklas Ajo.

►► "Paavi" palasi takaisin kilparadoille

Pitkällä urallaan Timo on voittanut Suomen- ja Pohjoismaiden mestaruuden. Kansainvälisellä uralla paras sijoitus on Endurance MM-sarjan kuudes, vuonna 2010. Kyseisenä vuonna Timo valittiin myös SML:n (Suomen Moottoriliitto) vuoden persoonaksi.

Timo kaatui 24.9.2011 Ranskan Le Mansissa radalle valunneeseen öljyyn. Vauhtia kaatumisessa oli yli 200 km/h. Rytäkässä Timolta murtui niskanihama, selkänihama, kylkiluu ja polven kierukka. Ranskassa ja Suomessa tehdyt leikkaukset onnistuivat hyvin ja paraneminen on tapahtunut ennustettua paremmin. Timon tiimi, Motobox Kremer, osallistui 14.4.2012 ajettuun Bol d'Or endurance-kilpailuun. Valitettavasti tiimi joutui keskeyttämään teknisen syyn takia heti alussa, joten MM-pisteitä ei tällä kertaa tullut. MM-sarja jatkuu kesäkuun alussa Qatarissa. (<http://www.paavi.org/>)

►► Niklas Ajo Moto3-luokassa kaudella 2012

Niklas Ajo käynnisti lupaavasti uuden Moto3-luokan historiallisen MM-kauden Qatarissa. Losailin valaistun radan viidennestä lähtörudusta KTM:n tehdaspyörällä startannut Ajo leikkasi maalinjan 13:nä. Sijoitus toi 17-vuotiaalle Ajolle kolme

MM-pistettä. Jerezin kilpailu 28.-29.4. ei sujunut yhtä hyvin. Niklas kaatui sekä aika-ajoissa että itse kilpailussa. Onneksi luokkaantumisilta vältyttiin.

Ajolle ei ole tullut missään vaiheessa ikävä kaksitahtista ja 125-kuutioista kilvanajokalustoa. KTM:n nelitahtinen ja 250-kuutioinen prototyyppipyörä on parempi ja helpompi ajettava varsinkin mutkissa.

- Olen pyörään jo tässä vaiheessa ihan tyytyväinen. Pitää kuitenkin muistaa, että se on sittenkin vasta alkutaipaleellaan. Koko ajan kokeillaan jotain uutta. Tämä koko 17 osakilpailun mittainen kausi on tältä osin tavallaan testiä alusta loppuun.

Euroopan toiseksi suurimman moottoripyörävalmistajan KTM:n mittava panostus paluuseen MotoGP-sarjaan takaa sen, että Ajolla ja merkin neljällä muulla tehdaspyörällä ajavalla kuljettajalla on käytössään läpi kauden viimeisintä teknologiaa edustava kilpailukalusto.

- Uuden luokan pakka on kuitenkin vielä ja nähtävästi pitempäänkin melko avoin. Uskoisin, että voimasuhteet alkavat muotoutua vasta joskus kauden puolivälin paikkeilla, arvioi Ajo.

- Jos nyt kauden alla ja testien perusteella katsotaan ketkä ovat suosikkeja, niin silloin nousevat esiin lähinnä Cortesen (Sandro), Kentin (Danny) ja Vinalesin (Maverick) nimet, luettelee Ajo.

(<http://www.haaja.com/niki/tiedotteet.php>)



© Tomppa Andersson

Kuskit varikolla.



© Tomppa Andersson

Superbike startti.

►► MiniGP terveiset Espanjasta

Terveiset Espanjan ajoleiriltä jossa olivat HelRC:n junioreista ajamassa: Aslan Hasan, Sami Laaksonen, Felix Nässi, Patrik Pulkkinen ja Henna Ylijoki. Aslan ja Patu ajoivat koko viikon Benidormin radalla ja varttuneemmat eli Sami, Felix ja Henna siirtyivät viikon puolivälissä Cartagenaan ajamaan piikkejä.

Suomessa ajokaudella HelRC:n MiniGP kuljettajat kokoontuvat harjoituksiin torstaisin Tattarisuon ja sunnuntaisin hyvinkään kartingradoille.

Kilpailukalenteri (muutokset mahdollisia)

Toijala	5.-6.5.	(FMS)
Alastaro	9-10.06.	(WCRC)
Motopark ...	16-17.6.	(HelRC)
Kemora	30.6-1.7.	(JMU)
Turku	7.-8.7.	(WCRC)
Imatra	21.-22.7.	(IMK)
Turku	4.-5.8.	(TMK)
Räyskälä	11-12.8.	(RiMPKK)
Motopark ...	25-26.8.	(IMK)
Helsinki	8.-9.9.	(HMK)

Eli yhteensä 10 kilpailua. Onnea ja menestystä!

►► Tule mukaan kokemaan Road Racing SM-kilpailut parhaalta paikalta!

Alla oleviin henkilöihin voi olla yhteydessä, kun haluaa olla mukana järjestämässä kauden 2012 SM-kilpailuita. Aiempaa kokemusta toimitsijahommista ei tarvita, koulutuksen saa paikalla.

26.-27.5. Botniaring

Kurikan Matkamotoristit, jarmo.latva-kiskola@netikka.fi

8.-10.6. Alastaro Circuit

West Coast Racing Club, anu.helenius@gmail.com

16.-17.6. Motopark Raceway

Helsinki Racing Club, marika.levomaki@pp.inet.fi

30.6.-1.7. Kemoran Moottorirata

Jyväskylän Moottoriurheilijat, jonnahuuskonen@gmail.com

11.-12.8. Räyskälän Lentokeskus

Riihimäen Moottoripyöräkerho Kahvakopla, ritema@kolumbus.fi

25.-26.8. Motopark Raceway

Imatran Moottorikerho, seppo.hulkkonen@pp.inet.fi

►► Botniaring, vanhan ja uuden radan kohtaaminen on lähellä

Lintuharjun Moottoriurheilualue Oy omistaa Kurikan kaupungilta vuokratulla maa-alueella sijaitsevan moottoriurheilukeskuksen. Alueelle on tehty Master Plan suunnitelma, jonka pohjalta sitä on lähdetty kehittämään ja laajentamaan aktiivisesti.

Laajennuksen myötä moottoriradan pituus kasvaa nykyisestä 2 618 metristä 4 014 metriin, ollen näin suomen moottoriradoista pisin ja nopeavauhtisin. Moottoriradan laajennustöiden



Botniaring laajennusprojekti.



BIKEWEEK:ssä mm.

- Lady Day
- Endurance-joukkuekilpailu
- Road Racing SM-osakilpailu
- Ratahauskaa kaikille motoristeille: junioreille, nuorille, naisille, miehille

Katso lisää netistä
www.helrc.pp.fi

12.-17.6.2012
Motopark Raceway, Pieksämäki

HELRC
BIKEWEEK
powered by **MOTORRAD**

on tarkoitus valmistua keväällä 2013. Keväällä 2012 pidetyssä kokouksessa saatiin todeta projektin edistyvän nyt aikataulun mukaisesti. Uusi sekä vanha tuttu osuus asfaltoidaan samalla kertaa yhtenäiseksi ja tähän uuteen pintaan piirretään ajopoleilla mustaa raitaa kesällä 2013.

Vuonna 2012 30.6 -1.7. järjestetään Botniaring 600 -nimeä kantava autopuolen kilpailutapahtuma, jossa keihäänkärkenä on 13 tunnin endurance. Vuonna 2013 kun uusi rata saadaan kuntoon, tulee ko. endurance olemaan kilpailun kestoltaan noin 24 tunnin mittainen. Lintuharjun Moottoriurheilualaue Oy:n osakeantia on jatkettu, joten sijoittajanakin mukaan moottorirata-toimintaan pääsee edelleen. Radan sivustolta www.botniaring.com löytyy mm. kuvia rakennustöistä sekä linkit videopätkiin ajosimulaattorilla ajamisesta tulevalla radalla.

...Kiinnostaisikohan keskieurooppalaisia kuljettajia ja yleisöä Suomen mystinen keskiyön aurinko ja pitkä kisa moottoripyörillä, kun luonnonvaloa riittää loputtomiin...



© Tomppa Andersson

Erkka voittaa.