



Poikkeuksellisen lämmin ja hieno kesä on takana. Helsinki Racing Clubin kilpailijat ja toimitsijat ovat taas kerran osallistuneet ahkerasti ja menestyksekkäästi RR-kilpailuihin niin Suomessa kuin ulkomaillakin. Kuluneen kauden tapahtumista sekä ensi vuoden suunnitelmista löytyy varmasti paljon keskusteltavaa sitten, kun kokoontumme juhlimaan pikkujouluja ja kauden päättäjäisiä.

►► HelRCn pikkujoulut ja kauden päättäjäiset

Kerhon pikkujoulut ja kauden päättäjäiset järjestetään 27.11.2010. Saunomme maailman suurimmassa puulämmitteisessä saunassa eli Merisotakoulun isossa saunassa Pikkumustasaareissa. Saunan jälkeen siirrymme Suomenlinnan Päällystökerholle nauttimaan hyvästä seurasta, ruoasta ja juomasta. Illan aikana palkitaan kauden menestyjiä.

Ilmoittautumiset 15.11. mennessä osoitteeseen miia.rauko@helrc.com. Ruokailun hinta on 15€ ja se maksetaan 15.11. mennessä kerhon tilille 215018-5490. Laita viestiksi oma nimesi + pikkujoulut. Kemuihin voi osallistua ilman ruokailuakin. Kerho tarjoaa saunomisen sekä saunajuoman.

Naisten saunavuoro on klo 16.00-17.00, miesten klo 17.00-18.30. Ruokailu alkaa klo 19.00. Ota mukaan pyyhe ja muut saunatarpeet. Omat juomat ovat sallittuja, mutta lasipulloja ei saa tuoda saunatiloihin.

Juhlapaikan osoite on:
Ravintola Yläkerho / Suomenlinnan Päällystökerho
Suomenlinna C 8, 00190 HELSINKI

►► SRRA:n kauden päättäjäiset ja lajiparlamentti

Suomen Road Racing Ajajat ry:n perinteiset kauden päättäjäiset järjestetään Tampereella 13.11.2010 Tampere City Hotellissa. Samassa yhteydessä järjestetään SML:n lajiparlamentti, jossa keskustellaan mm. ensi kauden säännöistä, aikatauluista ja muista ajajille tärkeistä asioista. Lajiparlamenttiin pitää ilmoittautua etukäteen. Ohjeet ilmoittautumiseen löytyvät SML:n sivuilta.

Aikataulu

12:00 – 13:30 SRRA:n vuosikokous
13.30 – 14.00 Kahvitauko
14:00 – 16:00 Lajiparlamentti
21:00 – 01.00 Iltilaisuus Juhlasalissa

Pukukoodi

Iltilaisuudessa miehillä tumma puku ja naisilla cocktail-asu/iltapuku.

Majoitus

Majoituskiintiö on käytettävissä 15.10 asti. Huonevarauksen yhteydessä mainitse ajajayhdistyksen nimi tai varauskoodi "ROA131110". Varaukset numerosta: 03-24462246

Hinta/vrk

91 € 1-hengen huone (standard)
101 € 2-hengen huone (standard)

►► HelRC:n kuljettajien menestystä eri luokissa

HelRC:n lisenssillä ajavia kuljettajia on ollut kauden aikana mukana useissa eri luokissa ja sarjoissa. Seuraavassa katsaus parhaimpiin sijoituksiin eri sarjoissa.

SM-luokat

GP125-luokassa Joakim Niemi oli neljäs ja Valter Patronen viides. Superstock 600-luokassa Juha Ruohisto oli sijalla 10, Niko Peltonen sijalla 14 ja Sakari Pietilä 15. Nordic Superbikessa paras HelRC:n kuljettajista oli Jarmo Ylijoki sijalla 17

Suomen Cup -luokat

Suomen Cup-luokissa parhaiten HelRC:n lisenssikuljettajista pärjäsi Janne Kiuru voittamalla Supersport B-luokan. Samassa luokassa Perttu Korpela ajoi toiseksi ja Jani Patronen neljänneksi. Lisäksi HelRC:n kuljettajista Aki Valkila oli sijalla 13 ja Anssi Saarijärvi 14.

Superbike B-luokassa Jan Kopponen sijoittui toiseksi, Mika Höglund 4., Jukka Rindell 5., Mikko Riihiniemi 7., Vesa Korpi 8., Jani Front 9., Tuomas Järvinen 11., ja Mikko Pyykkö 13. Viiden-toista parhaan joukossa HelRC:n kuljettajia oli siis yhteensä 8.



Jan Kopponen tuulettaa voittoa Kemorassa

© tomppa@motofoto.info

Sivuvaunuissa HelRC:n Tapio Mustonen/Tomi Koskinen sijoittuivat neljänneksi. Lisäksi Tomi ahkeroi itsenä purkkiorjana myös sijoille 8. ja 9.

Kansalliset luokat

MiniGP-luokassa ajoi HelRC:n lisenssillä useita kuljettajia. Parasta vauhtia alkukaudesta piti Patrik Pulkkinen, jonka kausi keskeytyi kaatumiseen elokuun alussa. Myös muut HelRC:n kuljettajat Felix Nässi, Vili Virtanen, Aslan Hasan ja Mikko Jeminen ovat kehittyneet hienosti kauden aikana.

Jokamiesluokka YYC:ssä on HelRC:tä on edustanut yhteensä 11 kuljettajaa. Heistä parhaiten on sijoittunut Petri Kaisanlahti, joka sijoittui lopputuloksissa toiseksi Osmo Räisäsen ollessa neljäs.

HelRC:n Kemoran moottoriradalla järjestämän 3 tunnin Endurance-kilpailun luokan 2 ja kokonaiskilpailun voittivat HelRC:n kuljettajat Janne Puranen ja Juha Ollikainen. Luokan 1 voiton nappasi pari Olli Immonen / Timo Viinikka, jotka myös edustavat HelRC:tä.

Kansainväliset kilpailut

Timo Paavilainen on ollut mukana Endurancen MM-sarjassa Team #65 Motobox Kremer Suzukilla. Omassa EWC-luoksaan tiimi on sijoittunut seuraavasti 24h Le Mans 9., 8h Albacete 8., 8h Oschersleben 1., ja 24h Bol d'Or 8. (samalla kokonaistulosten 13.). Sarjassa on jäljellä vielä Dohan osakilpailu 13.-14.11.2010.

Niklas Ajo on esittänyt pitkin kautta hyviä suorituksia kovatasoisessa Espanjan CEV-sarjassa 125-luokassa - parhaillaan hän on koko sarjassa sijalla seitsemän. Sarjassa on vielä jäljellä kaksi osakilpailua - 13.-14.11. Valencia ja 20.-21.11. Jerez. Niklas osallistui elokuussa myös IDM-sarjan Assenin osakilpailuun sijoittuen neljänneksi.

Tuomas Järvinen sijoittui Scandinavian Open -sarjassa Rookie 1000 -luokassa toiseksi.

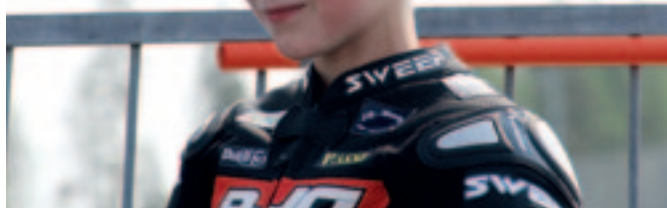
Estonian Championship 2010 Superbike -luokassa Jarmo Ylijoki oli kolmas, Speedline -luokassa Patrik Pulkkinen oli seitsemäs ja Felix Nässi yhdeksäs.



Janne Kiuru

© tomppa@motofoto.info

Patrik Pulkkinen



Vesa Korpi voitti Estonian Cup 2010 Rookie 1000 -luokan ja Mika Höglund sijoittui samassa luokassa toiseksi.

Viimeisin kansainvälinen uutinen HelRC:n kuljettajista on Joakim Niemen pääsy Red Bull Rookies cupiin kaudelle 2011.

Suomalaisnuorukaiset Albaceten EM-finaaliin

Kaudelle 2010 avoimeksi Honda NSF100 CUP -luokaksi muutuneen Ajo Motorsport MiniGP Academy:n viitoittama polku ulkomaisiin sarjoihin jatkuu.

Suomen Honda –maahantuojan Oy Brandt Ab:n tuella EM-finaaliin Albaceteen 24.10. on kutsuttu kaksi kotimaan NSF100 –luokassa kunnostautunutta kuljettajaa.

Klaukkalalainen 9-vuotias Patrik Pulkkinen (seura HelRC) ja Hel-singin 13-vuotias Sami Laaksonen matkaavat innokkaina testamaan vauhtiaan Albaceten ”Eurofinaaliin”.

Pulkkinen ja Laaksonen ovat jakaneet kotimaan radoilla kuluneella kaudella ajettujen NSF100 –luokan kilpailuiden voitot keskenään, ja vauhti myös Pohjoismaisella tasolla on ollut kohdallaan.

Nuoresta iästään huolimatta Ajo Motorsportin Junior Project –kuljettaja Pulkkinen aloitti kansainvälisen kilpailijauransa jo viimesyksynä, kilpailtuaan Motegissa ajatussa Honda NSF100 Trophy finaalissa Suomen Hondan ja Arain maahantuojan Oy Brandt Ab:n tuella.

Albaceten EM-finaali televisioidaan useaan Euroopan maahan, ja samana viikonloppuna ratkeavat road racingin pääluokkien kaikki Euroopan mestaruudet n. kerrasta poikki systeemillä. Uusi EM-järjestelmä on nyt käytössä toista vuotta.

►► Suomalaisväriä MotoGP-sarjan Red Bull Rookies Cupiin 2011

Suomalaisen ratamoottoripyöräilyn tulevaisuus näyttää jälleen hitusen paremmalta, kun 15-vuotias lohjalainen Joakim Niemi valittiin MotoGP-sarjan yhteydessä ajettavaan nuorten kuljettajien Red Bull Rookies Cup -sarjaan. Tulevaisuuden lupaukset

Joakim Niemi



kisaavat Euroopan MM-osakilpailujen yhteydessä omissa kilpailuissaan. Kaudella 2010 Rookies Cupissa ajettiin yhteensä 10 kilpailulähtöä.

Sarjassa kilpailee ensi vuonna 25 nuorta kuljettajaa. Heille kaikille tarjotaan Red Bullin tukemana identtiset KTM:n 125-kuutioiset pyörät sekä itävaltalaisesta tekninen tuki.

Joakim Niemi aloitti RR-uransa 125-kuutioisissa vasta viime kaudella. Sitä ennen nuorukainen kilpaili Minimoto -pyörillä. Kaksi kulunutta kautta Niemi on ajanut Kallio Racing Junior Teamissa, jonka aikana hän on saanut tukea ja teknistä tietämystä Suomen menestyneimmiltä alan veljeksiltä, Mika ja Vesa Kalliolta.

- Omalle uralle valinta Rookies Cupiin on oikea jättipotti. Pääsen kilpailemaan maailman kovimpien junioreiden kanssa ja vieläpä MM-sarjan maineikkaille GP-radoille, Niemi toteaa innokkaana.
- Viime viikolla Espanjan Montebancon rata toimi testipaikkana. Meitä oli 110 kuljettajaa samalla viivalla, joista kolmen päivän aikana karsittiin väkeä pois ja lopulta 14 kuskia valittiin.
- Rookies Cupissa tällä kaudella ajaneista kuskeista 11 sai pitää paikkansa ensi kaudelle, joten meitä on yhteensä 25 kuljettajaa taistelemassa tulevaisuuden tallipaikoista MM-sarjaan, Niemi tiedostaa.

►► Timo Paavilaisen kausi Endurancen MM-sarjassa jatkuu

HelRC:n Timo Paavilainen on osallistunut neljään endurance kilpailuun Euroopassa tänä vuonna. Kilpailuista kolme on ollut MM-osakilpailuja (Le Mans, Albacete, Bol d'Or) ja elokuussa oli kansainvälinen kilpailu Oscherslebenissä. Oscherslebenissä tuloksena oli EWC (Endurance World Championship, ex. Superbike) luokan voitto. Tässä kilpailussa tosin mukana eivät tänä vuonna olleet MM-sarjan huipputiimit. Menestystä on tullut myös MM-sarjasta, kun vain yksi MM-osakilpailu on ajamatta Motobox Kremer Suzuki on yhdeksännellä sijalla! Teamin muut kuljettajat ovat Martin Scherrer (D) ja Franck Gaziello (F).



© tamppa@motofoto.info

MM-sarja on sujunut seuraavasti:

Kauden avasi Le Mansin 24 tuntia huhtikuussa ja siellä olimme yhdeksänsiä (EWC). Seuraavaksi vuorossa oli Albacete Espanjassa ja kyseessä oli 8-tuntin kilpailu. Tuloksena kahdeksas sija (EWC). Syyskuun puolivälissä ajettiin legendaarinen Bol d'Or Magny-Coursissa. Kilpailun pituus oli 24 tuntia ja maalissa kahdeksansina (EWC).

Heinäkuussa ajettuun Suzukan osakilpailuun tiimi ei osallistunut taloudellisista syistä.

MM-kausi jatkuu 11. marraskuuta Qatarissa kahdeksan tunnin kilpailulla ja viikkoa myöhemmin on kansainvälinen kutsukilpailu Bahrainissa. Tiimi osallistuu molempiin kilpailuihin.

Testikausi alkoi maaliskuussa Espanjassa, minkä lisäksi oli testileiri heinäkuussa Magny-Coursissa. Lisäksi olen pitänyt ajokuntaa yllä kotimaassa, testaillen omaa Suzukiani.

Täällä kotimaassa lehdet tippuvat puista, toukokuun lopussa alkanut kausi on ollut ohi jo kuukauden päivät mutta meillä kaudesta on vielä kolmannes kisaamatta! Kausi on siis ollut pitkä sekä ajallisesti, että ajokilometreissä mitattuna...

►► MiniGP-kausi 2010

MiniGP Academy oli Ajo Motorsportin käynnistämä ajokoulu ja kilpasarja. Tälle kaudelle sarja vapautui ja Moottoriliitto teki säännöt MiniGP pyörille.

MiniGP on Honda HRC osaston tekemä täysiverinen kilpuri joka on tarkoitettu harrastusta aloitteleville 8-14 vuotiaalle kuskeille.

Pyörä on 100-kuutioinen nelitahtinen ja saavuttaa parhaimmillaan 120 km/h nopeuden. Sarjan säännöt ovat selkeät. Väilyk-



Aslan Hasan

© tamppa@motofoto.info

siä ei saa vaihtaa, kaikilla samat renkaat satoi tai paistoi, renaslämmittimiä ei saa käyttää. Eli bensaa tankkiin ja menoksi.

Sarjan aikaisempia kuskeja ovat mm. Niklas Ajo SM1 / 2009 ja Niki Tuuli SM1 2010 sekä ensi kaudella Red Bull Rookies sarjassa debytoiva Joakim Niemi.

Kausi aloitettiin viikon leirillä maaliskuussa Espanjan Benidormissa (minimomototrip). Kauden aikana ajettiin yksittäisiä osakilpailuja: Toijala, Alastaro, Kemora x2, Helsinki, Räyskälä ja Imatra. Kotkassa ajettiin näytöskilpailu. Ajomotorsport järjesti myös leirin NSF-kuskeille Lopen Räyskälässä.

Kolme ensimmäistä osakilpailua voitti Patrik Pulkkinen ja kolme viimeistä Sami Laaksonen. HelRC:n pojat Felix Nässi, Vili Virtanen ja Aslan Hasan pääsivät myös kauden aikana palkintopallille. Mikko Jeminen sai myös kauden aikana hyvin ajamisesta kiinni ja hätyytteli palkintosijoja. MiniGP kuskeista puolet oli HelRC:n kuljettajia, mikä kertoo siitä että juniori toimintamme on hyvällä mallilla.

Virossa ajettiin myös yksi osakilpailu, jonka oli järjestänyt Anrika Luige. Kilpailu käytiin Araveten karting-radalla, mukana oli myös Virolainen RR-tähti Martin Pärtelpoeg.

HelRC:n pojat Patrik ja Aslan olivat myös ajamassa BikeWeekillä Ruotsin Karlskogassa. Syyskuussa järjestettiin PM-kilpailut Kalmarissa Etelä-Ruotsissa. HelRC:n Patrik Pulkkinen starttasi eturivin lähtöpaikalta, mutta hänen kisansa päättyi valitettavasti jo ensimmäiseen kaarteseen keulan livettyä alta. Suomalaismenestystä saatiin kuitenkin Sami Laaksonen ajettua itsensä PM-hopealle.

Pulkkinen ja Laaksonen ajoivat samassa yhteydessä järjestetyn ruotsinmestaruus osakilpailun Hondilla ja sijoituivat molemmissa lähdoissa toiseksi ja kolmanneksi.

Kauden päättää Euroopan NSF100 cupin finaali Espanjan Albacetessä lokakuun lopussa. Paikalla ovat parhaat kujettajat Belgiasta, Suomesta, Italiasta, Saksasta, Ruotsista, Virossa, Yhdysvalloista, Etelä-Afrikasta, Australiasta ja Japanista. Suomen Moottoriliitto haki kilpailuun kahta villiä korttia suomalaisille ja ne myönnettiin Patrik Pulkkiselle ja Sami Laaksoselle.

Honda NSF100 Trophy finaalissa ajoi vuonna 2008 Eemeli Lahti ja 2009 Patrik Pulkkinen. Kilpailut ajettiin Japanissa Motegin radalla. Ensi kaudella on mahdollista ajaa Hollannin sarjassa villillä kortilla. Myös Suomen ja Ruotsin välistä kilpasarjaa on tarkoitus edistää. MiniGP-toiminta on tällä hetkellä hyvin aktiivista!