



Mahtavan lumisen, jääratalajeja suosineen talven jälkeen on aika vaihtaa piikkirenkaat hieman sileämpiin ja suunnata kohti moottoriratoja. Tarjolla on paljon eri järjestäjien ajoharjoittelutapahtumia sekä kilpailuja. Lisätietoa muun muassa SM-, Suomen Cup ja Jokkis-kilpailuista löytyy osoitteesta www.moottoriliitto.fi ja sieltä "SML kilpailukalenteri".

Kerhon perustajajäsen Timo Paavilainen avasi kauden omalta osaltaan osallistumalla 33. kerran järjestettävään FIM Endurance World Championship Le Mans 24-tunnin kilpailuun saksalaisen Motobox Kremer tiiminsä kanssa. Tiimi sijoittui 92 000 katsojan edessä hienosti yleiskilpailun kuudenneksitoista, noin 55 tiimin joukosta. Omassa luokassaan he olivat 9.

Tuliterää kalustoa
Kisakuskit ovat uusineet taas kalustoaan ja Suomessa tullaan näkemään RR-kilpailuissa mm. tänä vuonna tuotantoon tulleita BMW-kilpapyöriä. Tämän hetken tiedon mukaan ainakin Kari Vehniäinen ja Staffan Söderström ajavat Bemareilla Superbike-luokassa.



Lisäjännitystä Superbike- ja Superstock-luokkiin tuo pidempi kisamatka, 55 km. Esimerkiksi Jurvassa tämä merkinnee 22 kierroksen mittaista kisaa.

Kaikki kauden RR-kilpailut televisioidaan. Kisoista tehty noin puolen tunnin mittaiset koosteet tullaan näkemään Nelonen Sport-kanavalla Kaasukahva ohjelmassa.

» Tapahtumat

Tänä vuonna HelRC järjestää kolme ajoleiriä sekä Endurance-kilpailun 3.7. ja SM-kauden päätöskilpailun 28.-29.8. Ensimmäinen, jo lähes loppuunmyyty, ajoleiri järjestetään Jurvan Botnaringillä 14.-16.5. Seuraavana on vuorossa Lady Day 2.7. Kemoran Moottoriradalla. Myöskin viimeiseen, 3.-4.7. Kemoralla järjestettävään ajoleiriin on varmasti tunkua, sillä seuraavana viikonloppuna on vuorossa JMU:n järjestämät SM-kilpailut samaisella radalla. Joten varaa ja vahvista paikkasi hyvissä ajoin!

Uuden vivahteen HelRC:n järjestämälle SM-kilpailulle tuo sen perinteistä poikkeava tapahtumapaikka. Kilpailu järjestetään Kemoran Moottoriradalla, Vetelissä. Tarjolla on hyvällä radalla ajettava jännittävä kauden päätös, sillä Superstock600- ja Superbike-luokissa on kaksi lähtöä. Eli paljon pisteitä on vielä jaossa eikä luokan voittajasta voi olla varma ennen viimeistä osakilpailua. Lisää mielenkiintoa tuo MiniGP-lähtö, jossa 8-16 vuotiaat kuskit ottavat mittaa toisistaan.

» Vuosikokous

Kerhon sääntömääräinen vuosikokous pidettiin lauantaina 27.3. Ravintola Pullmannissa Helsingin Rautatieasemalla. Ennen kokousta tarjottiin maittava ateria ja pullakahvit, päivitettiin kuulumiset talven ajalta sekä tulevan kesän suunnitelmat. Kokouksessa valittiin kerhon hallituksen jäsenet kaudelle 2010. Lisäksi käytiin läpi vuoden 2009 toimintakertomus ja tilinpäätös sekä vuoden 2010 budjetti.

» Uusi hallitus

Kerhon puheenjohtajaksi valittiin Miia Raukko. Varapuheenjohtaja toimii Roope Rinne. Hallituksessa jatkavat Olli Immonen, Jorma Nybergh, Vesa Niemi, Juha Ollikainen ja Antti Siitonen. Uusia hallituksen jäseniä ovat Sami Pulkkinen ja Matti Schroderus. Varajäseninä jatkavat Tage Axelsson, Jarkko Eriksson ja Hanna Warro. Uutena varajäsenenä aloittaa Turan Hasan.

Vastuutehtävät jakautuvat seuraavasti:

Miia Raukko	puheenjohtaja, toimitsijat
Roope Rinne	varapuheenjohtaja, toimitsijat, www-sivut
Antti Siitonen	sihteeri, jäsenasiat, ratapäivät, www-sivut
Juha Ollikainen	graafinen ulkoasu, painotuotteet, kisakuljettajien ja SRRA:n yhteyshenkilö
Vesa Niemi	juniorityö, kilpailut
Sami Pulkkinen	markkinointi
Matti Schroderus	logistiikka
Jarkko Eriksson	uudet jäsenet, palkinnot, ajoleirit
Hanna Warro	juhla järjestelyt

» Kesälomasuunnitelmat vielä auki?

Kauden tapahtumiin tarvitaan paljon reippaita toimitsijoita. Tule kokemaan urheilutapahtuman järjestämisen ilot ja jännitys sekä tutustu uusiin ihmisiin! Aikaisempaa kokemusta sinulla ei tarvitse olla. Perehdytämme tehtäviin paikanpäällä ja saat kokeneen toimitsijan kaveriksesi. Tarjoamme majoituksen ja ruokailut viikonloppun aikana. Kaikista näistä asioista saat lisätietoa kerhomme toimitsijavastaavilta Roope Rinteeltä roope.rinne@helrc.com ja Miia Raukolta miia.raukko@helrc.com.

» Jäsenedut

Kerhon jäsenetuihin on tullut muutoksia, joten tarkista jäsenetujen voimassaolo ennen ostoksille lähtemistä. Mutta jotta on sentään vielä ennallaan. Kerhoa tällä kaudella edustavat kilpakuljettajat saavat osallistua kauden viimeisen osakilpailuun ilman osallistumismaksua. Lisäksi kerhon telttoja voi lainata niiden ollessa vapaana.

» HelRC panostaa junioritoimintaan

Kaudella 2009 HelRC tuki kahta seuran juniorikuljettajaa stipendimuodossa. Stipendivuonna 2009 kuljettajat saavuttivat erinomaiset tulokset. Niklas Ajo voitti kaikkien aikojen nuorimpana kuljettajana ratamoottoripyöräilyn Suomenmestaruuden 125-luokassa ja Joakim Niemi sijoittui samassa luokassa viidenneksi ensimmäisellä kaudellaan SM-sarjassa.

Kauden 2010 aikana HelRC tulee panostamaan seuralle uudella tavalla junioritoimintaan. HelRC:n toimesta tulemme koordinoimaan minimoto / MiniGP harjoitusryhmiä, samalla pyrimme järjestämään uusille tulokkaille mahdollisuuden päästä koeajamaan minimotoja sekä seuraamaan varikolla tapahtuvaa teknistä toimintaa. Pääosin harjoitukset tulevat olemaan Helsingissä Tattarisuon karting-radalla sekä Hyvinkään karting-radalla. Toivon mukaan saamme sovittua harjoitteluvuoroja myös muille karting-radoille kesän aikana.



© tompa@motofoto.info

HelRC ei tue ryhmiä taloudellisesti, vaan pyrkii tukemaan omakustanteista harjoittelua, lähinnä opastamalla minimoto / MiniGP pyörien maailmaan. Opastamisessa keskitymme ajamisen opastamiseen, sekä teknisen osaamisen tukemiseen. Harjoitusvuorot tulevat olemaan yleisillä vuoroilla, siten että esimerkiksi Tattarisuolla vuorotellaan karting-autojen kanssa n. 15 min ajorupeamilla. Harjoittelun tuloksia pääsemme seuraamaan kesän aikana eri seurojen järjestämissä minimoto-kilpailuissa, sekä RR SM-kilpailujen yhteydessä olevissa MiniGP-kilpailulähdöissä.

HelRC juniorivastaavana toivotan juniorikuljettajat ja juniorikuljettajaksi haluavat tervetulleeksi mukaan vauhdikkaaseen harjoitteluryhmäämme. Lisätietoja saat Vesa Niemeltä, vesa.niemi@helrc.com.

► Niklas Ajolla huippualoitus Espanjassa

Valkeakoskelaisen 15-vuotiaan Niklas Ajon kilpailukausi Espanjan avoimessa mestaruussarjassa, CEV-sarjassa, alkoi upealla viidennellä sijalla kauden avausosakilpailussa Barcelonan Grand Prix arenalla. Kolmannelta ruudusta kilpailuun lähtenyt Ajo oli koko kilpailun ajan mukana kärkiryhmän taistelussa palkintopallisijoituksista. Kilpailun voiton vei Ajon tallikaveri Espanjan Alex Rins.

Valkeakoskelainen Ajo, Rins ja GP -kuljettaja Marc Marquezin pikkuveli Alex Marquez ajavat kaikki kauden 1999 125-kuutioisten Maailmanmestarin Emilio Alzamoran Monlau Competicion tallissa. MM-sarjan jälkeen maailman kovatasoisimman sarjan kilpailunäyttämöinä toimivat mm. MotoGP-sarjastakin tutut radat Jerez, Valencia, Barcelona sekä tänä vuonna MM-sarjan ratana toimiva Aragon.

Niklas Ajo: "Tämä oli hyvä aloitus kaudelle ja koko viikonloppu on sujunut todella hyvin. Kilpailu täällä on todella kovaa, joten täytyy olla tyytyväinen myös siihen, että sain ajettua hyvän, ehjän kilpailun. Teimme eilen tallin kanssa suunnitelmaa kilpailua varten, ja tarkoitus oli ajaa hieman käyttäillen kilpailun alussa ja kiristää lopussa vähän tahtia. Tänään suunnitelma toimi todella hyvin ja vaikka palkintopallikin oli siinä ulottuvilla, niin kyllä viides sija tässä porukassa on todella hyvä avaus meille."



© tomppa@motofoto.info

CEV-sarjan seuraava osakilpailu ajetaan Albaceten moottoriradalla 8.-9.5.

Lisätietoja: www.ajo.fi, www.cevbuckler.com

► Toimitsijafoorumi avattu

HelRC:n toimitsijoille on avattu toimitsijafoorumi - löydät sen www.helrc.com -sivustolta vasemmalta valikosta ylhäältä. Keskustelufoorumi on tarkoitettu toimitsijatehtävistä infoamiseen ja keskusteluun.



<http://www.helrc.com/content/t/11506/325/325.html>



© tomppa@motofoto.info



Ladyday lähestyy!

Helsinki Racing Club järjestää tänä vuonna vain naismotoristeille tarkoitetun kokopäiväisen ajoleirin, jossa on tilaisuus tutustua rata-ajon saloihin ja petrata samalla moottoripyörän käsittelytaitoa.

Ajoleiri järjestetään Kemoran moottoriradalla Vetelissä perjantaina 3.7.2010.

Ennakkoinfoa:

Päivä alkaa perjantaina 3.7.2010 kello 9:30 Kemoran rata-varikolla. Varsinainen ajoaika on 10:00-18:00. Turvallisuuden varmistamiseksi paikalla on ambulanssi 10:00-18:00 välisenä aikana.

Aluksi on lyhyt teoriaosuus, jossa käymme läpi perusasiat. Teorian jälkeen pääsemme kokeilemaan vinkkejä käytännössä oppaiden johdolla. Ajolinjojen näyttämisen lisäksi oppaan voi pyytää myös ajamaan perässä. Teoria jatkuu taukojen aikana sekä vapaamuotoisen jutustelun, että eri teemojen ympärillä. Teemojen aiheina tulee olemaan mm. oikea ajoasento, katseen merkitys ja pyörän säätäminen.

Ladyday:ssä on perinteisesti ollut tarjolla hyvin henkilökohtaista opastusta ja samalla linjalla on tarkoitus jatkaa myös tässä tapahtumassa.

Jaamme osallistujat kolmeen tasoryhmään, joten kaikille löytyy omaan ajorytmiin sopiva porukka. Kukin ryhmä on radalla omalla vuorollaan ja yksittäinen vuoro kestää kerrallaan 20 minuuttia. Pyöränkään ei tarvitse olla kyyky, vaan kaikki pääasiassa asfaltilla ajamiseen tarkoitetut, teknisesti kunnossa olevat moottoripyörät käyvät.

1. Hitaassa ryhmässä ajetaan erittäin rauhallisesti. Pääasiallinen tavoite on tutustua moottorirataan ajoympäristönä sekä opetella oikeat ajolinjat. Hidas ryhmä on tarkoitettu ensisijaisesti ensimmäistä kertaa radalla ajaville.
2. Keskinopeat ovat käyneet radalla aikaisemminkin. He pitävät rentoa, mutta joutuisaa rytmiä.
3. Nopeassa ryhmässä ajavat ne, joille rata-ajo on tuttua puuhaa ja ajolinjat alkavat olla kohdallaan. Lumpionlaahausta saa harrastaa, mutta se ei ole pakollista! Tässä ryhmässä on myös kilvettämiä pyöriä. Lady Dayn nopea ryhmä on rytmiltään hitaampi kuin yleisten ajoharjoittelupäivien nopeat ryhmät. Jos ryhmissä on vapaata tilaa, niin ryhmää voi vaihtaa ajoleirin aikana.

Majoitus

Kemoran läheltä löytyy useita majoituskohteita - tiedot näistä löydät radan majoitussivuilta.

Ajovarusteet

Ajoleirillä tarvitaan asialliset moottoripyöräilyyn tarkoitetut ajovarusteet. Nahkapuku on suositeltava, mutta tekstiilipuku käy myös. Rulla maalarinteippiä on hyvä olla olemassa peilien, vilkkujen ja lasisten ajovalojen teippausta varten. Rata-ajo kuluttaa enemmän polttoainetta kuin katuajo, joten pyörä kannattaa tankata täyteen ennen radalle tuloa. Lähimmälle huoltoasemalle Vetelin keskustassa on radalta n. 12 kilometriä.

Tarkemmat tiedot ja ilmoittautumisohjeet ajoleirille päivitetään www.helrc.com -sivustolle toukokuun lopussa.