



Kaksi kisaa SM-sarjaa takana ja kuljettajien vauhti on taas kasvanut edellisestä vuodesta – uusia rataennätyksiä tehtiin sekä Jurvassa (Superbike ja Superstock) ja Motoparkissa (Superstock). Kaikissa SM-luokissa kärki on ilahduttavan leveä ja kilpailu kovatasoista – lisäksi kaiken tämän näkee vielä tänä vuonna jokaisesta kisasta tehtynä Urheilukanavan TV-lähettyksenä.

Kansainvälisestikin katsoen suomalainen RR elää mielenkiintoista aikaa - Mikan suoritukset MotoGP:ssä, useamman kuljettajan osallistuminen IDM-sarjaan, sivuvaunujen MM-sarja ja toiveet MM-kelpoisen radan saamisesta Suomeen pitävät mielen virkeänä ja Suomen lipun korkealla.

HelRC:n nuoret stipendikuljettajat ovat valmistautuneet huolella kilpailukauteen ja menestys ensimmäisissä kisoissa on ollut mukavaa katseltavaa. Niklas johtaa GP125 SM-sarjaa kahdella voitolla ja Joakim on ollut sijoilla 10. ja 11. – hienoja suorituksia molemmilla. Lue lisää Niklaksen ja Joakimin kuulumisista seuraavalta sivulta. Kuulumisia päivitetään myös pitkin kautta kerhon nettisivuille.

Kilpailumielessä kesän aikana HelRC tulee järjestämään vielä Endurance –kilpailut Kemoralla ja SM-finaalin Motoparkissa. Endurancesta löytyy lisää infoa tästä Racing Newsistä ja tietysti netistä www.helrc.com, jonne myös SM-materiaalit toimitetaan niiden valmistuttua. Naismotoristeille järjestetään Lady Day Kemora – naisten rata-ajoleiri heinäkuussa.

Ilahduttavaa myös kevään aikana on ollut huomata kerhon tapahtumien aktiivisen osallistujamäärän kehittyminen – ratatuomari-koulutuksessa ja RR-stara –koulutuksessa molemmissa varatut tilat tulivat aivan täyteen ja vuosikokouksessakin osallistujia oli kiitettävästi. Ajoleiri puolestaan veti perinteiseen tapaan ajo-vuororyhmät täyteen. Kerhon toimintaa on mukava kehittää, kun aktiivisia osallistujia on mukana. Tapahtumia järjestetään kerholaisten toiveiden mukaan resurssien puitteissa – jos sinulla on ideoita millaisia tapahtumia haluat kerhon järjestävän niin palaute on tervetullutta – yhteystiedot löytyvät nettisivuilta kaikille hallituksen jäsenille.

Hyvää RR-kesänjatkoa,
Antti Siitonen, Puheenjohtaja
Helsinki Racing Club ry.



Pekka Kuismanen in memoriam

Pitkäaikainen HelRC:n jäsen ja menestyksellisesti kilpaillut Pekka Kuismanen menehtyi 7.6.2009 Motoparkin SM-osakilpailussa tapahtuneessa onnettomuudessa.

HelRC:n puolesta osanottomme omaisten ja läheisten suruun.

►► HelRC stipendikuljettajat Niklas Ajo ja Joakim Niemi

MP-09 messujen yhteydessä, HelRC julkaisi kaudelle 2009 avoimen haun juniorityön tukemiseen stipendien muodossa. Hakemuksia tuli runsaasti. Hakemusten perusteella kauden 2009 HelRC stipendikuljettajiksi valittiin Niklas Ajo (14 v) ja Joakim Niemi (14 v).

Stipendikuljettajien arkeen on keväällä, koulun lisäksi tietysti kuulunut lajiharjoittelua niin kotimaassa, kuin ulkomailla. Asfaltin lisäksi tuntumaa moottorin pärinään on pidetty yllä myöskin jääradoilla. Molemmat stipendikuljettajat kuuluvat Suomen Moottoriliiton (SML) huippu-urheilija valmennusryhmään. Niklaksen ja Joakim:in lisäksi RR valmennusryhmään kuuluu kahdeksan muuta huippuvalmennettavaa. SML on järjestänyt valmennettavilleen tähän mennessä kaikkiaan kolme leiriä, joista kaksi on keskittynyt ajamiseen ja yksi muiden lajiryhmien kanssa pidettyyn yhteisleiriin Vierumäen urheiluopistolla.

Valmistauduttaessa kesän koitoksiin pojat ovat pitäneet fyysisestä kunnostaan huolta talven aikana, muiden harrastusten parissa. Niklas on läpi talven käynyt jalkapalloharjoituksissa, tämän lisäksi Niklas on toteuttanut erikseen hänelle laadittua kunto-ohjelmaa, jonka tarkoituksena on rata-ajamisen kannalta tärkeiden lihasryhmien harjoittaminen. Joakim taas on pitänyt fyysisestä kunnostaan huolta jääkiekko ja pesäpalloharjoitusten / pelien pyörteissä, joita talven mittaan kertyy viikolle 4 – 6 kertaa. Tämän lisäksi tietysti lihaskunto- ja venyttelyharjoitteet ovat olleet tärkeässä asemassa.

Varsinaisen rataharjoittelun molemmat kuljettajat ovat kotimaassa aloittaneet huhtikuussa karting-radoilla, Honda NSF 100 MiniGP pyörillä. Harjoittelu ei tietysti vastaa nopean ajon harjoittelua isommilla normaalimoottoriradoilla, mutta antaa hyvän alkutuntuman asvalttiin heti kauden alkumetreillä.

Stipendikuljettajat ovat valmentajiensa suhteen onnekaassa asemassa, Niklaksen ajovalmennuksesta ja pyörän kehittämisestä vastaa MotoGP MM-sarjassa omaa tallia pyörittävä isä Aki Ajo. Valmennus ja harjoittelu tuottivat tulosta, nimittäin Niklas vei heti kauden avauskilpailussa Ajo Motorsportin kokomalla Derbi pyörällä voiton Toijalaan, Ajo Junior Project-tallin pääpaikkaan.

Toisen stipendikuljettajan Joakim:in valmennuksesta vastaavat MotoGP tähtikuljettajamme Mika Kallio yhdessä Nordic Superbike SM-sarjaa ajavan veljensä Vesa Kallion kanssa. Tekniikan ylläpitämisestä Joakim:in Honda RS kilpapyörässä vastaa Mika ja Vesa Kallion isä Hannu Kallio, joka itsekin on voittanut piikkiuokan Suomenmestaruuden 1986.

Niklaksen ja Joakim:in valmentamisessa edetään hieman eri lähtökohdat mielessä pitäen. Niklashan on ajanut piikkiuokan pyörällä jo viime kauden kokonaisuudessaan. Joakim:lle taas piikkiuokka tuo mukanaan uudet haasteet, vauhdin miltei kaksinkertaisuudessa. Alkukaudesta Joakim:in kanssa valmentamisessa edetään askel askeleelta eteenpäin, keskittyen pääosin perusajamisen ja säätämisen opetteluun. Niklaksen pyörässä on käytössä tiedonkeruujärjestelmä, joka helpottaa pyörän säätämistä ja kehittämistä. Myös Joakim:in pyörään tullaan kauden aikana asentamaan tiedonkeruujärjestelmä.



kuvaaja: Vesa Niemi



kuvaaja: Antti Siitonen



kuvaaja: Juha Friman

▶▶ Anderstorp Endurance 1.-3.5.

HelRC:llä oli kaksi tiimiä mukana vappuna ajatussa ERF-sarjan endurance –kilpailussa Ruotsin Anderstorpissa. HelRC:n ykköstiimissä ajoivat 6 tunnin NEC-endurance –lähdön Janne Puranen ja Juha Ollikainen. HelRC:n kakkostiimissä ajaneet Tapio Nevala, Kai Pasanen ja Kurt Ljungqvist osallistuivat 4 tunnin REC-endurance –lähtöön. Lisäksi mukana oli useita HelRC:n toiminnassa aktiivisesti mukanaolijoita hoitamassa tankkausta ja huoltoa.

Kaikkien osallistujien mielestä tapahtuma oli varsin onnistunut vaikka kilpailumenestystä ei aivan podiumille asti tällä kertaa riittänyt. Kokemusten oltua varsin positiiviset on käynnissä ja syksyn vastaavan kisan osallistumisen suunnittelu.

Huomiona viikonlopusta oli selkeästi se, että endurance on aidosti harrastajan kannalta mainio tapa päästä ajamaan normaalia pidempää kisaa. Ajaminen harrastetasolla antaa perusvälineilläkin jo hyvät edellytykset kilpailamiseen tasoistensa joukossa. Jos sarjaa kiertäviä huipputiimejä vastaan haluaa ajaa tosissaan, niin pikatankkauslaitteiden kehittämiseen kannattaa käyttää aikaa ja vaivaa – ajansäästö pitkässä kisassa on merkittävä.



kuvaaja: Ansku Himanen

▶▶ Endurance-kilpailuviikonloppu 1.-2.8.2009

Perinteinen HelRC:n endurance-kilpailu järjestetään tänä vuonna Kemoran moottoriradalla 1.-2.8.2009. Kilpailun pituus on 4 tuntia ja 44 minuuttia.

Samana viikonloppuna ajetaan myös Jokamiesluokan kilpailulähdöt (A ja B), BOTT-luokan lähtö ja GP250-luokan lähtö.

Endurancessa nyt uutena mahdollisuutena ajaa kilpailu useammalla pyörällä (luokka 2) - tällöin esim. kaveriporukassa jokainen kuljettaja voi osallistua omalla pyörällään, jolloin ei tarvitse pelätä rikkovansa kaverin pyörää. Luokassa 1 ajetaan puolestaan normaaliin tapaan yhdellä ja samalla pyörällä.

Jotta kilpailu olisi mielekästä ja että se ylipäätään saadaan toteutettua tarvitaan sekä kilpailijoita että toimitsijoita mukaan.

Käy tutustumassa ja ilmoittaudu – joko kilpailemaan tai toimitsijaksi – infoa löytyy

<http://www.helrc.com/content/fi/11501/25/25.html>



kuvaaja: Juha Ollikainen

►► Kevään 2009 tapahtumista

Ratatuomarikoulutus (C-lisenssi) pidettiin torstaina 16.4.2009 Tapanilan urheilukeskuksessa. Kouluttajana oli Antti Siitonen ja tilaisuuteen osallistui 19 aktiivista kuulijaa. Sisältönä kurssilla oli RR-ratatuomarin ja lähdönjärjestäjien tehtävät. Hienoa, että näin moni oli kiinnostunut kuulemaan asiaa myös teoriassa ennen kauden alkua.

RR-stara - koulutusta saatiin tänä keväänä Suomen huipulta! Perjantaina 17.4.2009 moninkertainen suomen mestari Kari Vehniäinen antoi ohjeita ja keskusteli aiheena RR-harjoittelu ja osaamisen kehittäminen. Erittäin asiantuntevasti ja käytännönläheisesti asiansa esittänyttä Karia oli kuuntelemassa 24 kerhon jäsentä – varattuun saliin ei montaa enempää olisi mah-
tunutkaan.



Keskiviikkona 22.4.2009 Sundbergin Ville piti ilmoittautuneille kahdelle osallistujalle renkaanvaihtokoulutusta Motovillen toimipisteessä.

Ajoleiri vietettiin hyvässä kevätsäässä Jurvan Botnaringillä 15.-17.5.2009. Osallistujia oli paikalla yli sata ja ilahduttavan paljon toimitsijoita. Lauantaina järjestetyn kerhokisan voitti Vesa Kallio, toiseksi tuli Vesa Korpi ja kolmantena oli Kalle Javanainen. Leiriltä otettuja kuvia löytyy useita – linkki kuviin:

http://helrc.pp.fi/images/album/Jurva_200905_MJ_kuvat/

►► Loppukausi 2009

Loppuvuoden tapahtumista tuoreimmat tiedot löytyvät aina osoitteesta www.helrc.com

Tätä kirjoittaessa sieltä löytyy ajankohtaista infoa Ladyday Kemo-
ra –tapahtumasta 15.7.2009 ja Endurance-kilpailuviikonlopusta 1.-2.8.2009. SM-kisoista tiedot päivitetään heinäkuussa.

Lisäksi toimitsijatehtäviin haluaville on etusivulle nostettu linkkejä siitä, miten eri tapahtumiin voi ilmoittautua toimitsijatehtäviin.

Kerhon käytännön asioihin liittyviä lyhyitä tiedotteita:

- HelIRC ei ole enää vuonna 2009 Smoton –jäsen – asia päätettiin vuoden 2008 toisessa vuosikokouksessa. Täten valitettavasti Smoton jäsenedut eivät enää koske meitä.
- Jäsenkortit ovat tällä hetkellä loppu – kun uudet aikaan valmistuvat, niin niitä toimitetaan uusille jäsenille ja vanhan korttinsa hukanneille.
- Jäsenpostitukset on keväällä hoitanut yhteistyökumppanina Postituspojat oy. Postitusta hoidetaan kerran kuussa ja kerralla postitetaan edellisen postituspäivän jälkeen jäsenmaksunsa maksaneiden kortit.
- Jos sinulla on kysyttävää jäsenkortistasi tai vuositar-
rastasi (esim. tarvitset uuden kortin hukkuneen tilalle), niin ota yhteyttä Antti Siitoseen (antti.siitonen@helrc.com).
- HelIRC:n jäseneduista pidetään listaa nettisivuilla – jos havaitset, että asioidessasi liikkeessä liike kertoo, että jäsenetu ei ole enää voimassa vaikka se nettisivulta löytyykin niin laita viestiä hallituksen jäsenille – selvitämme asian ja teemme tarvittavat toimenpiteet (edun uudelleen sopiminen tai poisto listasta)