

Kuva: Tomppa Andersson



HelRC kiittää kaikkia kilpailijoita ja toimitsijoita RR-kaudesta 2008!

Kauden aikana kerhomme on järjestänyt ajoleirin Motoparkissa toukokuussa, endurance –kilpailut Kemoralla heinäkuussa ja SM-kilpailut elokuussa Motoparkissa. Näiden omien tapahtumien lisäksi HelRC:n jäseniä on ollut runsaasti mukana niin kilpailijoina kuin toimitsijoina kaikissa RR-kilpailuissa koko kauden aikana.

Kokonaisuutena kotimaan RR-kaudesta 2008 on jäänyt mieleeni seuraavat asiat: SM-sarjan paluu televisioon, haastavat keliolosuhteet kilpailuviikonloppuina ja sitä kautta syntyneet kaatumiset (esim. Alastarossa SO-viikonloppu aikana yli 50 kaatoa), kierrosaikojen parantuminen, uusien kykyjen nousu palkintosijoituksille ja aktiivisten toimitsijoiden määrän hyvä kasvu.

HelRC:n toiminta puhtaasti RoadRacingiin keskittyvänä seurana on sujunut suunnitelmien mukaisesti. Mahdollisuuksia joita voisimme tehokkaammin hyödyntää löytyy markkinoinnista ja nuorisotyöstä. Näiden osalta toivotan tervetulleiksi kaikki toteuttamiskelpoiset ideat ja ehdotukset niiden toteuttajiksi tervetulleiksi – sähköpostiosoite löytyy alta.

Huom! HelRC: 2. vuosikokous 7.11.2008 lähestyy. Kokouksessa päätetään vuoden 2009 jäsenmaksuista ja myös Smoto-jäsenyydestä jatkossa. Pikujoulut ovat myös tulossa 22.11.2008. Tervetuloa paikalle molempiin tapahtumiin –ilmoittautumisohjeet löytyvät tästä lehdestä ja netistä www.helrc.com !

Vauhdikasta talvikautta – toivottavasti niin treenit kuin sponsorineuvottelutkin sujuvat hyvin!

Antti Siitonen

Puheenjohtaja
antti.siitonen@helrc.com

► HelRC:n kuljettajien menestystä eri luokissa

HelRC:n kuljettajia on ollut kauden aikana mukana useissa eri luokissa ja sarjoissa. Seuraavassa katsaus parhaimpiin sijoituksiin eri sarjoissa.

SM-luokat

Suomen mestaruussarjassa Teemu Mattila oli GP125-luokassa hopeasijalla ja samassa luokassa Niklas Ajo sijoittui kolmanneksitoista. Superstock 600 -luokassa Marko Aarnio oli sijalla 5, Aku Uusikari sijalla 12 ja Joni Hannula sijalla 13. Superbikessä Timo Paavilainen sijalla 13 ja Timo Viinikka sijalla 14.

Suomen Cup -luokat

Suomen Cup-luokissa parhaiten HelRC:n lisenssikuljettajista pärjasi Niko Peltonen voittamalla Supersport B-luokan. Samassa luokassa Marko Peura ajoi neljänneksi ja Sakari Pietilä seitsemänneksi. GP250-luokassa Olav Åhlberg sijoittui toiseksi ja Tuukka Korhonen viidenneksi. Superbike B-luokassa viidentoista parhaan joukossa olivat Kari Heikkilä 5., Ville Nurmi 8., Jarmo Ylijoki 10., Olli Immonen 13. ja Antti Merinen 14. Sivuvaunuissa HelRC:n värejä pitivät yllä Kim Friman Markku Artiolan apukuljettajana sijalla 7. ja Pekka Kuismanen Marko Haakanan apukuljettajana sijalla 9.

Scandinavian Open

Pohjoismaiden avoimessa SO-sarjassa, luokassa 125 Tee-
mu Mattila sijoittui kahdeksanneksi, Superstock 600-luokassa Marko Aarnio oli 13. ja Aku Uusikari 15. Rookie 600 -luokassa Sakari Pietilä oli sijalla 10.

Riverman Estonian Championship ja Cup

Viron avoimessa sarjassa oli myös mukana useita HelRC:n kuljettajia.

Parhaiten menestyi Rookie 600-luokan voittanut Sakari Pietilä. Superbike-luokassa Timo Viinikka sijoittautui kuudenneksi ja Olli E. Immonen sijalle 14. Rookie 1000-luokassa Jarmo Ylijoki oli toinen, Ville Nurmi 8. ja Mika Höglund 10. Lisäksi pari Markku Artiola/Kim Friman olivat sivuvaunuiluokassa sijalla 5.

Jokamiesluokka Yamaha Center Cup

Kotimaisessa jokamiesluokassa HelRC:n Jan Kopponen oli toinen ja Tero Aaltonen kolmas. Lisäksi pistesijoille sijoittui useita HelRC:n kuljettajia.

Minimotot

Minimotoissa HelRC:n Joakim Niemi otti varmoilla suorituksilla Senior Midi luokan Suomen Cup -voiton.

Muita yksittäisiä menestyksiä

HelRC:n Timo Paavilainen parinaan Sebastien Prulhiere sijoittui luokassaan neljänneksi ja kokonaiskilpailussa 17:nneksi moottoripyörien Le Mansin 24 tunnin kestävyyskilpailussa Ranskassa. Bol d'Or'in 24 tunnin kisassa Timo sijoittui kokonaiskilpailussa sijalle 27. Tiimissä Bol d'Or:ssa olivat Timon lisäksi mukana Sébastien Prulhiere, David Le Bail ja Emmanuel Thuillier.





Kuva: Kati Pietilä

► MC FC RP Racing Kausi 2008

2007 Jokamiesluokka Yamaha Center Cupin jälkeen tasaisia kisoja keskenään ajaneet kuljettajat Sakari Pietilä ja Niko Peltonen sopivat tallikumppanuudesta kaudelle 2008 ja samalla päättivät lähteä ajamaan tulokaskautta Suomen Cuppiin (molemmat) ja EMV Rookie 600 luokkaan (Sakke). Kovaksi tavoitteeksi asetettiin (Niko) nousu SM-luokkaan kaudeksi 2009. Ja aidossa kilpailuhengessä Sakke asetti tavoitteekseen olla Nikon edellä. No miten sitten kävikään...

Suomen Cup

Heti Suomen Cupin ensimmäisestä Jurvan kilpailusta lähtien Niko sai hyvän rytmin päälle ja Saken tavoitteesta huolimatta dominoi tiimin sisäistä kilpailua (Sakke oli Nikoa nopeampi vain Alastarossa). Nikon vauhti ja kierrosajat kehittyivät huimaa vauhtia ja ajovarmuus oli kohdallaan. Niko tulikin pystyssä maaliin kauden kaikissa kilpailuissaan ottaen yhteensä 4 podiumsijoitusta kauden kuudesta kilpailusta. Näistä 2 päättyi keskimmaiselle korokkeelle, joten Suomen Cupin voittokin varmistui jo ennen viimeistä kilpailua.

Sakke paransi myös hyvin vauhtiaan kaudesta 2007 ajaen tasaisia kilpailusuorituksia. Ennen viimeistä Motoparkin kilpailua Sakke oli yhden podiumsijoituksen ja pistesijojen avittamana Cupin sijalla 4. Motoparkin kilpailu kuitenkin epäonnistui ja Cup-sijoitukseksi muodostui sija 7.

Riverman EMV

Viron Rookie 600 sarjaa lähti tiimistä ajamaan vain Sakke. Cup-luokka oli osittain yhdistetty Suomen Cupin yhteyteen

(4 starttia). Tämän lisäksi ohjelmassa oli 3 Pärnussa ajettua kilpailua sekä Saarenmaalla ajettu Kuressaaren kisa.

Alusta alkaen Sakke oli Viron sarjassa vahva ja hankki lähes täydet pisteet useiden podiumsijoitusten ohessa ennen viimeistä Pärnun kilpailua. Sakke halusi ajaa viimeisen kisan voitosta, eikä lähtenyt vain varmistelemaan Cup-voittoa. Tuloksena oli kuitenkin valitettava raju kaatuminen high-siderin seurauksena ja kausi päättyi näin hieman onnettomasti. Isommalta loukkaantumiselta kuitenkin vältettiin hyvien suojavarusteiden avustamana ja Cup-voittokin varmistui muiden kilpailijoiden avittamana.

Yhteenveto ja kiitokset

Kokonaisuutena kauden lopputuloksiin ollaan tiimissä tyytyväisiä. Palkintokaapit karttuivat ja 2 Cupmestaria saatiin tähän Yamahan YZF R6R moottoripyörillä ajaneeseen tiimiin. Tulokaskauden aikana opittiin paljon uutta niin ajamisesta, varikkotoiminnasta kuin taustatyöstäkin.

Tärkeinä tekijöinä kauden onnistumisessa olivat yhteistyökumppanimme ja tiimihenkilökunta, joka jaksoi olla tekemässä töitä kuljettajiemme menestyksen eteen koko pitkän kilpailukauden ajan. Kiitokset loistavasti sujuneesta kaudesta kuuluvatkin heille! Toivottavasti yhteistyö kantaa hedelmää myös ensi vuonna kun vastassa ovat uudet kovat haasteet kun ajetaan kilpaa A-luokassa!

Tarkemmat tiedot kaudesta ja sen sujumisesta löydät tiimiimme nettisivustolta: www.mcfcpracing.com Sivulle päivitetään myös tietoa kauden 2009 suunnitelmista ja kalustosta kunhan ne ensin varmistuvat. Tässä vaiheessa varmaa on, että eteenpäin entistä nopeammin ja näyttävämmiin yritetään mennä myös kaudella 2009!

► Jatkan HelRC Smoton jäsenenä jatkossa?

HelRC on kuulunut tähän asti jäsenenä Suomen Motoristit ry:hyn. Jäsenyyden ansiosta HelRC:n jäsenet ovat olleet oikeutettuja Smoto:n jäsenetuihin ja S-Moto -lehteen. Tarkemmin Smoton eduista löydät netistä osoitteesta www.smoto.fi.

Vuosikokouksessaan 15.3.2008 SMOTO on päättänyt nostaa jäsenmaksun SMOTO-osuuden 0,8 eurosta 2,6 euroon. Tämän lisäksi kerhot maksavat jokaisesta yli 16v. jäsenestä 1 euron FEMA:lle (Federation of European Motorcyclists Associations).

HelRC:n osalta tämä tarkoittaa sitä, että jos HelRC haluaa jatkaa Smoton jäsenenä, tulee HelRC:n jäsenmaksua korottaa Smoto-maksua vastaavalla määrällä. Käytännössä tämä tarkoittaisi 2 euron korotusta nykyiseen HelRC:n jäsenmaksuun.

HelRC:n hallitus pitää tehtyä korotusta kohtuuttomana Smoto-jäsenyydestä saatuun hyötyyn verrattuna. 2. vuosikokouksessa päätetään lopettaako HelRC Smoton jäsenyytensä vai jatketaanko ja korotetaan jäsenmaksua vastaavasti.

Smoto-jäsenyyden mahdollisesti loppuessa voimme käyttää tästä säästyneen osuuden kerhon tapahtumien kehittämiseen.

Koska kaikki jäsenemme eivät pääse paikalle kokoukseen, olemme avanneet mahdollisuuden kertoa mielipiteesi Smoto-jäsenyydestä netin kautta ennen kokousta. Linkin löydät www.helrc.com :in etusivulta.

► HelRC:n tapahtumat 2008 loppukaudella

2. vuosikokous perjantaina 7.11.2008

Syksyn vuosikokous alkaa perjantaina 7.11.2008 kello 17:30 Ravintola Pääpostissa, Helsingissä. Vuosikokouksessa päätetään vuoden 2009 jäsenmaksusta ja HelRC:n Smoto-jäsenyydestä jatkossa.

Ilmoittautuminen tarjoiluiden johdosta 31.10.2008 mennessä osoitteeseen ilmoittautuminen@helrc.com

HelRC:n pikkujoulut lauantaina 22.11.2008

Pikkujoulut pidetään Helsingissä, Ruoholahdessa paikassa nimeltä Forum Box. Osoite on Ruoholahdenranta 3, nettisivut: www.forumbox.fi. Juhlat alkavat kello 17:30 ja jatkoille suunnistetaan kello 22:30.

Ohjelmassa ansiomerkkien jako, ruokailu, bändi (the Coverstory, www.thecoverstory.fi) ja vapaata keskustelua hyvässä seurassa. Juomalippuja on ostettavissa paikalla.

Ruokailun johdosta pääsymaksu 15 euroa/henkilö. Ilmoittautuminen tapahtuu maksamalla haluamaasi henkilöä vastaava summa HelRC:n tilille 215018-5490 14.11.2008 mennessä. Kirjoita viestiin pikkujoulu 2008 ja osallistujien nimet.

Ennakkotietoja kauden 2009 tapahtumista

Alustavasti vuodelle 2009 on suunniteltu mm. seuraavia tapahtumia:

Osallistuminen MP2009-messuille 29.1.-1.2.2009 yhdessä SRRA:n kanssa.

Ajoleiri Jurvan Botnaringillä 15.-17.5.2009

Lady Day – naisten ajoleiri Kemoralla 15.7.2009

Endurance – kilpailut Kemoralla 1.-2.8.2009

SM – kilpailut Motoparkissa 22.-23.8. tai 29.-30.8.2009 (riippuen SO-kalenterista)



MadBike
moottoripyörä-
seikkailujen
erikoisosaaja

**Kambodza
Thaimaa
Venäjä
Eurooppa**

HelRC:n
jäsenille
-10%

Lisätietoja & yhteydenotot www.madbike.org