



Kotimaan Road Racing -kausi paketissa

Kesän keleistä voi olla montaa mieltä, mutta Road Racingin kannalta kesä on ollut kiistatta hieno. Paljon upeita kisoja eri luokissa, tiukkaa vääntöä ja roppakaupalla uusia kuskeja. Vipinää on ollut niin varikolla kuin katsomossakin. Kaatojakin nähtiin, mutta onneksi vammat olivat tyypillisesti luuruttuja, kuhmuja tai egoteknisiä. Turvallisuusasioissa selkein parannus tapahtui Räyskälän osakilpailussa, jossa kesän 2003 ambulanssirallista päästiin normaalitilanteeseen. Radan uusi linjaus ilmeisesti teki tehtävänsä ja kisat ajettiin sujuvasti läpi vaihtelevasta säästä huolimatta.

HelRC:n kuskit tekivät hienoa nousua B-luokien kärkisijoille ja tämän ansiosta toivottavasti useampia kerholaisia nähdään A-luokissa Supersport- ja Superbike -pyörien puikoissa ensi kaudella!

MM-sarjassa Mika ja Vesa Kallio tekevät hienoa työtä lajin eteen. Heidän menestyksensä lisää kiinnostusta lajia kohtaan ja toivotaan että myös kotimaan RR-sarjan tapahtumat saavat

tätä kautta lisää näkyvyyttä lehdissä ja televisiossa. Myös kolmikko Tatu Lauslehto – Sami Penna – Topi Haarala ovat ajaneet hyvän kauden EM-sarjan SS600-luokassa. 5.9. ajetus- ja Assenin osakilpailussa Tatu Lauslehto otti historiallisen voiton, Pennan ollessa viides ja Haaralan 7. Kun sarjaa on kaksi osakilpailua ajamatta, Lauslehto on kokonaispisteissä 2. Penna 4. ja Haarala 5!

HelRC:n hallitus kiittää kaikkia kisoihin ja rata-tapahtumiin osallistuneita. Erityiskiitos kuuluu kaikille niille, jotka ovat kesän aikana mahdollistaneet tapahtumien onnistumisen tekemällä raakaa työtä tapahtumien järjestämisen ja toteuttamisen eteen! Ylpeänä voi sanoa että HelRC:llä on maan paras kisajärjestelytiimi, jonka osaaminen ja talkootyö on auttanut myös montaa muuta kerhoa kesän kisojen onnistuneessa läpisaattamisessa.

terveisin
Juha Ollikainen
puheenjohtaja

■ TOINEN VUOSIKOKOUS JA AJOKAUDEN PÄÄTTÄJÄISET!

HelRC:n toinen vuosikokous pidetään 15.10. klo 18 alkaen Soukan venekerhon paviljongilla Klobbenin niemellä Soukanlahdentien päässä. HPY:n kartalta paikka löytyy sivulta 34 ruudusta CS 71, netissä osoitteesta www.soukanvenekerho.fi/ajo-ohje. Kokouksessa käydään läpi talousarvio ja päätetään vuoden 2005 jäsenmaksusta. Kaikki jäsenet tervetulleita!

Kello 19 alkavat HelRC:n ajokauden päättäjäiset samaisessa osoitteessa. Tarjolla on pientä iltapalaa, saunomista ja mukavaa seuraa. Saunan lauteilla ajettaneen myös kauden kovimmat kierrosajat ja kuullaan varmat tiedot kaikista asioista jotka kesällä jäivät askarruttamaan. Usein on myös lupailtu hurjaa menestystä ensi kaudelle...

Päättäjäisiin osallistuminen maksaa 5 euroa per jäsen. Ilmoittautuminen 1.10. mennessä Miia Raukalle miia.raukko@helrc.com, maksu samoin 1.10. mennessä kerhon tilille 215018-5490.

HUOM! Omat juomat ja pyyhkeet mukaan!

■ KESÄN KUULUMISET LUOKITTAIN

SS 600

SuperSport-luokassa ei tällä kaudella juurikaan nähty HelRC:n kuskeja ja suurimmasta yllätyksestä vastasi vielä viime kaudella B600-luokassa ajanut Heikki Pirilä sijoittumalla loppupisteissä SM kolmoseksi. Hänen edelleen sijoittuivat Erkka Korpiaho ja Topi Haarala. Tuusmotor Racing Teamin väreissä ajaneet Sami Penna ja Tatu Lauslehto eivät EM kiireiden vuoksi ehtineet mukaan kaikkiin osakilpailuihin, joten täyttää varmuutta luokan nopeimmasta suomalaisesta ei tänä vuonna saatu. Kauden päätöskisan vuorostaan Korpiaho jätti väliin säästäten kalustoa loppukauden EM-koitoksiin.

B600

Supersportien B-luokka jatkoi kuluneella kaudella huimaa suosiotaan, pisteille ajoi yhteensä 34 kuljettajaa, joista 18 HelRC:stä ja parhaimmillaan viivalle pyrki yli 40 pyörää. Hyvää vauhtia koko kauden pitänyt Timo Valma varmisti Motoparkin viimeisessä kisassa sarjan ykköspaikan hienosti voitolla itselleen. Kokonaispisteissä kakkoseksi ajoi Johan Boman ja kolmanneksi ensimmäistä kauttaan ajanut HelRC:n Petri Rämö. Kymmenen nopeimman joukkoon ajoivat myös HelRC:n Toomas Palmi 4. Juha Ruohisto 5. Marko Aarnio 8. ja Aki Huhtanen 9. Mahtaako tästä luokasta löytyä myös kerhon Rookie 2004-palkinnon voittaja.

Ducati-Cup

Ducati luokan komeimman pytyn vei odotetusti sarjan konkari Magnus Collin, joten suurimpia yllättäjiä olivat vakioporukan ulkopuoliset vierailijat; kerhomme puheenjohtaja Juha Ollikainen sai pyörän lainaksi Räyskälän osakilpailuun ja kiitti luottamuksesta ajamalla kovan





kannustuksen saattelemana kakkospaikalle. Niin ikään HelRC:tä B600 luokassa edustava Toomas Palmi ajoi Motoparkissa selkeästi paalupaikalle, valitettavasti kisa jäi häneltä ajamatta. Kauden päätöskisassa luokan tulokas, Jani Sipilä ajoi Motoparkin radalle uuden Ducatien kierrosennätyksen ja hävisi ainoastaan täpärästi koko sarjan kolmoselle Juha Sopalle. Yleisesti ottaen Ducati-luokka on vakiinnuttanut asemaansa RR-sarjassa ja pisteitä keräsi kauden aikana 24 eri kuljettajaa.

Superbike

Superbike luokkaa hallitsi tuttuun tapaan Erka Korpiaho, jonka täydellisen sarjan sotki ainoastaan eräs naapurimaamme kuski työntämällä Erkan ulos radalta Alastaron kisassa. Seuraavat sijat veivät Tapio Hietanen ja Harri Maikola. Kärjen Superstock Suzuki rintamaa rikkoi neljänneksi ajanut Raimo Kesseli mukhaäänisellä Ducatilla. Kauden väriläiskä Superbike luokassa oli ehdottomasti kesken kauden A-luokkaan nostettu Teppo Siivonen, joka raivoisalla ajolla nosti itsensä suoraan Superbike luokan kärkikamppailuihin ja sijoittui lop-

pupisteissa seitsemänneksi, ennättäen HelRC:n konkareiden Timo Paavilaisen 8. ja Marko Reinikaisen 9. edelle.

Superbike B

B supereiden cup-mestaruuden vei ansaitusti HelRC:n Mika Lumiaho, joka keräsi pisteitä jokaisesta osakilpailusta ja kruunasi sarjavoi-ton Motoparkin ykköstilallaan. Kakkoseksi ajoi HelRC:n Mika Strömberg ja kolmoseksi pohjoisen mies Markku Visuri. Kärkikymmenikköön mahtuivat myös HelRC:n Jussi Uskola 5. Jyrki Salmi 7. Janne Puranen 8. ja Matti Uskola 10. Mainittakoon vielä, että Mika Strömberg voitti Scandinavian Openin Rookie 1000 -luokan.

125 ja 250

2-tahti luokat lähtivät kauteen uusista asetelmista, erillistä B-luokkaa ei kummassakaan ajettu, vaan taisteltiin ainoastaan Suomen mestaruuksista. Puolikkaiden pokaalit jaettiin aikalailla ennakkoveikkailuiden mukaisesti, Imatran Ari Matikaisen viedessä mestaruuden, HelRC:n Kari Aution ottaessa hopeaa. Pisteillä ajoi yhteensä 18 kuljettajaa. Piikeissä taistelu

oli tiukempaa, mutta valitettavasti mukana ei nähty yhtään kerhon kuljettajaa. Pienimmän luokan mestaruuden vei Eki Kaulamo.

SV

Sivuvaununluokan viime vuoden Europan mestaripari Manninen-Kuismanen on osallistunut sekä Euro Cuppiin että viime viikonloppuna ajettuun World Cuppiin. Hienosta aika-ajostuksesta (5.) huolimatta kisa ei mennyt Manninen-Kuismaselle nappiin ja sijoitus World Cupin yhteispisteissä oli 15. Euro Cupissa Manninen-Kuismanen on kärsinyt mm. teknisistä ongelmista ja sijoitus yhteispisteissä on tällä hetkellä 12.

Drag Racing

Kari Ollilainen ajoi Nordic Drag Racing Seriesin viimeisen osakilpailun voittoon ja sijoittui loppupisteissä toiseksi luokassa Super Gas Bike. Karin suojatti Tero Kiira sijoittui Street Bike -luokan loppupisteissä hienosti kolmanneksi.

■ SYKSYN JA TALVEN TAPAHTUMIA

Talvella on hyvää aikaa miettiä ensi kauden touhuja ja laittaa katu- ja kisakalusto vireeseen. Myös mieltä on hyvä ravita ja siksi HelRC järjestää syksyn-talven-kevään aikana jäsenilleen koulutusta. Suunnitelmissa on jatkaa RR-Stara tapahtumia. Tulemme käymään läpi ainakin RR-kilpailemisen aloitukseen liittyviä käytännön asioita, kustannuspuolta, varikkotoimintaa ja pyörän valintaa ja rakentamista. Ratatuomari-koulutus järjestetään huhtikuussa ennen kauden alkua. Ilmoitamme koulutusten aikatauluista heti kun päivät ja paikat varmistuvat.

Lisäksi järjestämme pikkujoulut ja osallistumme MP2005 messuille omalla osastollamme tammi-helmikuun vaihteessa.



tomppa / motofoto.info